

VDO



- Erweiterter VDO Counter
- 1-Minuten-Regel
- VDO Geoloc +4

DTCO® 2.2

Digitaler Tachograph

Der digitale EG-Tachograph DTCO® 2.2 überzeugt durch Zuverlässigkeit, Technik und Handling. Ein neues Frontdesign mit Einknopfbedienung für Aktivitätenwechsel und Auswurf der Fahrerkarte verleiht dem DTCO® 2.2 ein höherwertiges Aussehen. Er erfasst digitale Daten wie Lenk- und Ruhezeiten (unternehmerfreundlich / 1-Minuten-Regel), Geschwindigkeit, Drehzahl, Zusatzereignisse (via D1/D2) und neu bis zu vier neue fahrzeugbezogene physikalische Größen.

Mit Hilfe eines angeschlossenen DTCO® GeoLoc Moduls (GPS-Empfänger mit Bewegungssensor), werden die Fahrzeugpositionen ermittelt. Diese können strecken- und/oder zeitabhängig im DTCO® 2.2 gespeichert werden. Die Datenübermittlung erfolgt zyklisch über einen der beiden CAN-Anschlüsse. Damit können sämtliche Ereignisse des Tachographen und bis zu vier weitere im Fahrzeug vorhandene physikalische Größen (z. B. Kraftstoffverbrauch, Reifendruck) zeitlich und örtlich zugeordnet werden. Das DTCO® Geo-Loc Modul kann darüber hinaus das zweite Bewegungssignal (IMS / Independent Motion Signal) generieren.

Als weitere Besonderheit berechnet der erweiterte VDO Counter die verbleibenden Lenk- und Ruhezeiten in Echtzeit und zeigt diese direkt im Display des DTCO® 2.2 an. Bei Verwendung von optionalem Zubehör, wie z. B. dem DTCO® SmartLink, können die Informationen des erweiterten VDO Counters auf einem Smartphone abgerufen und dort zusätzliche Informationen generiert werden, beispielsweise die Mindestdauer der nächsten Pause oder der späteste Beginn der Wochenruhezeit. Weiter-

hin besteht die Möglichkeit, die letzten Lenk-, Arbeits- und Ruhezeiten bequem abzurufen. Mit dem DTCO® 2.2 und dem DTCO® Smartlink Pro können Sie einfach und sicher die manuellen Eingaben mittels eines Smartphones vornehmen. Der DTCO® 2.2 besteht im Wesentlichen aus der bewährten Registriereinheit inkl. Massenspeicher, zwei automatischen Chipkartenlesern, einem integrierten Drucker und einem Display. Korrekt angebunden an den Geschwindigkeitssensor KITAS2+ erfüllt der DTCO® 2.2 die Verordnung (EG) Nr. 1360/2002.

Fahrzeugbezogene Aktivitäten werden im integrierten Massenspeicher abgelegt. Dieser verfügt über eine Kapazität von ca. 365 Tagen. Fahrerbezogene Daten werden auf der persönlichen Fahrerkarte (Chipkarte) aufgezeichnet, die vor Fahrtbeginn in den digitalen Tachographen eingeführt wird.

Der DTCO® 2.2 verfügt über verschiedene Schnittstellen für die Anbindung an die Fahrzeugelektronik. Über die frontseitige Schnittstelle können Daten aus dem Massenspeicher jetzt noch schneller heruntergeladen werden (Zeitersparnis bis zu 30%).

Diese Daten können z. B. für betriebswirtschaftliche Zwecke ausgewertet und archiviert werden. Hierzu bietet Mobatime mit TachoPlus (auch als Cloud-Lösung) das geeignete Produkt an.

Als Komfortfunktion bietet der DTCO® 2.2 die Möglichkeit, Massenspeicher- und Fahrerkartendaten mit dem Download Device (DLD®) bequem per Funk zu übertragen.

M O B A T I M E

DTCO® 2.2

Digitaler Tachograph

Systemkomponenten des digitalen Tachographen

- DIN-Radiofachformat, 2 vollautomatische Chipkartenleser, Drucker, Display, Echtzeituhr, Bedienelemente und Speicher.
- Intelligenter Geschwindigkeitsgeber KITAS 2+.
- Anbindungsmöglichkeit an analoge Geschwindigkeitsanzeige oder ein Kombiinstrument.

Klassische Datenerfassung

Der DTCO® 2.2 registriert Lenk-, Arbeits-, Bereitschafts- und Ruhezeiten der Fahrer und Beifahrer, die Momentangeschwindigkeit und Wegstrecke, einsatzspezifische Parameter wie z. B. Drehzahl sowie andere Arbeitsvorgänge bzw. Zusatzereignisse am Fahrzeug. Die Daten werden fahrzeugbezogen gespeichert. Lenk- und Ruhezeiten werden auch auf der persönlichen Fahrerkarte registriert.

Highlights DTCO® 2.2 im Überblick

- VDO GeoLoc +4: Fahrzeug-Positionsdatenerfassung mit Hilfe eines angeschlossenen DTCO® GeoLoc Moduls (Positionsgeber via CAN Schnittstelle) plus Erfassung von bis zu vier weiteren physikalischen Größen des Fahrzeugs. Möglichkeit der Deaktivierung/Aktivierung durch den Fahrer.
- Erweiterter VDO Counter hält den Fahrer wie ein persönlicher Assistent über den aktuellen Stand seiner Lenk- und Ruhezeiten ständig auf dem Laufenden. Auch „Team-Betrieb“ und Berücksichtigung von Fähr-/Zug erfolgen zeitrichtig, neu mit Informationen zur Mindestdauer der nächsten Pause und zum spätesten Beginn der Wochenruhezeit.
- Unternehmerfreundliche Lenkzeitberechnung auf Basis einer sekundengenauen Interpretation (1-Minuten-Regel).
- Remote Download/ Lokaler Download, Zeitersparnis bis zu 30%.
- Kontextsensitives Menü und vereinfachte Bedienung (manueller Nachtrag).
- Grafische Ausdrücke.
- Einmaliges Eingeben des amtl. Kennzeichens mit Unternehmenskarte nach Erstkalibrierung.

Bedienung und Funktionen

- Erfassung zusätzlicher Daten (z. B. 168 Stunden - Geschwindigkeitsaufzeichnung, km-Stand bei Fahrzeugstopp).
- Frühzeitige Warnungen (Hinweis auf periodische Prüfung, Hinweis auf Ablauf der Tachographenkarten, Fahrerkartendownload).
- Eindeutige Benutzerführung mit Menütext.
- Anzeige des Download-Status am Display

Schnittstellen

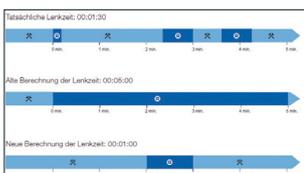
- 2 CAN-Interfaces zur Bordelektronik, DTCO® GeoLoc oder zu Download Device (DLD®) (optional).
- Sensor-Schnittstelle für intelligenten Geber (KITAS 2+).
- Signalausgänge (2 × v-Impuls, 1 × 4 Imp / m).
- Logische Diagnoseschnittstelle auf CAN und/oder K-Line.
- Zündungsunabhängige Info-Schnittstelle für Onboard Computer oder andere Telematiksysteme.
- Frontseitige 6-PIN-Schnittstelle für Programmierung, Kalibrierung, Datendownload (auch optional per Funk)

Technische Daten

- 1-DIN-Radiofachformat: 178 × 50 × 150 mm (B × H × T)
- Betriebsspannung: 24 V (optional 12 V)
- Messbereich: 0 bis 250 km/h
- Betriebstemperatur: 25 °C bis +70 °C
- Lagertemperatur: 40 °C bis +85 °C
- Impulsbereich: 4.000 bis 25.000 Imp/km
- Echtzeituhr: basierend auf UTC-Uhrzeit
- Eingänge: KITAS 2+ 2171, RPM Geber, Zusatzeingänge
- Ausgänge: 2 × v-Impuls, 1 × 4 Imp/m
- Genauigkeit: Geschwindigkeit: ±1 km/h
Weg: ±1 %, Zeit: ±2 s/Tag
- Gewicht: ca. 1'300 g

Geeignete Lösungen für den direkten Datendownload

- DLK Pro Downloadkey
- Download Device (optional)
(DLD® Short Range und DLD® Wide Range)



1-Minuten-Regel:

Rechenbeispiel mit drei Stopps innerhalb von fünf Minuten.



DTCO® SmartLink:

Alle wichtigen Daten direkt auf Ihrem Smartphone.



VDO GeoLoc:

Positionsdatenerfassung.



VDO Counter:

Hält den Fahrer über den aktuellen Stand seiner Lenk- und Ruhezeiten ständig auf dem Laufenden.