



# Enregistreur de données RAG 2000v2

L'enregistreur de données RAG est un moyen de preuve irréfutable en cas d'accident de la circulation. Il enregistre les données d'un trajet en fonction des impulsions de déplacement du véhicule et des différents états, ces derniers étant également enregistrés lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**RAG 2000v2** L'appareil est un enregistreur fiable qui a déjà fait ses preuves sur des dizaines de milliers de véhicules. C'est un système d'enregistrement irréfutable en cas d'accident de la circulation. Les appareils RAG satisfont à la législation suisse et sont approuvés au niveau international. Ils enregistrent le trajet en fonction des impulsions de déplacement du véhicule et différents états, ceux-ci étant également enregistrés lorsque le véhicule est à l'arrêt. L'enregistrement porte sur les 300 dernières minutes du trajet.

Le RAG 2000v2 peut être utilisé dans tous les cas où le législateur prescrit l'installation d'un enregistreur de données (art. 102 VTS) ou autorise cette mise en œuvre en remplacement d'un tachygraphe (OTR 1). Les applications typiques sont les véhicules d'entretien des routes, les véhicules des services communaux, les véhicules de transport voués à l'élimination des ordures, les véhicules de forains et de halage, les tracteurs ainsi que les véhicules des eaux et forêts.

**Avantages** Comme il s'agit d'un enregistreur électronique, aucun entretien n'est nécessaire pendant des années. Le RAG 2000v2 fonctionne de façon automatique, aucune manipulation n'est requise. Un test automatique garantit que l'appareil est en état de fonctionner. Les défauts éventuels sont signalés optiquement.

**Données enregistrées** Au minimum les 300 dernières minutes du trajet sont enregistrées en continu dans une mémoire circulaire électronique, qui conserve la distance parcourue, la vitesse, la date, l'heure ainsi que les états de fonctionnement des 8 entrées d'état raccordées. Il est ainsi possible de savoir à tout moment, au cours des 300 dernières minutes, quand le feu bleu et la sirène ont été allumés, quand le clignotant droit a été mis et quand les feux de croisement ont été éteints, par exemple.

**En cas d'incident** Pour lire les données enregistrées, il faut retirer le support de données de l'embase. Les nouvelles embases sont dotées d'une fonction de mémorisation de secours, qui permet de mémoriser les données même lorsque le support de données est retiré.

Avec le support de données démonté et le logiciel d'exploitation correspondant, il est possible de représenter le trajet enregistré sur un graphique ou un tableau clair et facilement compréhensible.

**Exploitation des données** Le graphique général donne un premier aperçu du déplacement sur la distance d'enregistrement. Ceci permet de déterminer les zones importantes pour le graphique de détail, qui est obtenu ensuite par agrandissement et sur lequel le déplacement est repré-

senté avec une précision de quelques centimètres. Les niveaux des entrées d'état sont également représentés de façon exacte.

Ces données sont consignées à l'arrêt avec indication précise de l'heure. Les changements d'état intervenus lorsque le véhicule était immobile, par exemple les changements d'état des clignotants, des freins etc. sont par conséquent également visibles et l'instant de leur enclenchement est connu au dixième de seconde près.

Données techniques	RAG 2000v2
Température de service	-20° à +70° C
Résistance aux chocs	20 g dans toutes les directions
Support de données d'urgence	lorsque le support de données est retiré
Mémorisation des données du véhicule	Mémoire flash numérique
Adaptation des impulsions	2'000 à 200'000 Impulsions/km
Étendue de mesure	jusqu'à 250 km/h
Tolérance de mesure	≤ 2 %
Parcours enregistré	300 minutes de déplacement
Horloge avec heure et date	sauvegarde par pile
Nombre d'entrées d'état	8
Seuil de tension d'entrée tachymètre	1 - 22 volts (réglable)
Seuil de tension d'entrées d'état	1 - 22 volts (réglable)
Autorisation	E14*10R*06*0069 00
Test automatique	visualisation des défauts (lampe témoin ext.)
Interface de maintenance	USB-C
Tension de fonctionnement	9 - 36 volts